

**Turbo**  
704361-todos  
**Aplicación**  
BMW 330d

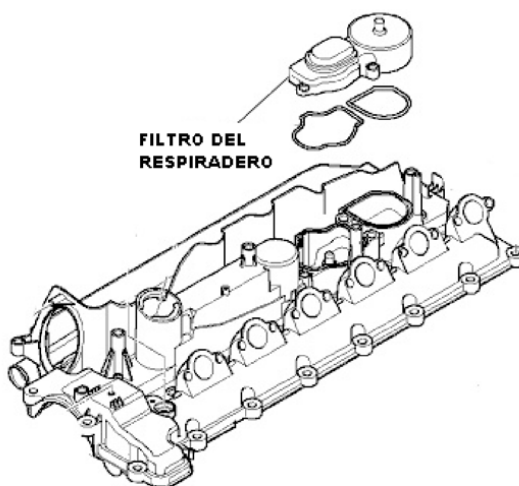
**Garrett**<sup>®</sup>  
by Honeywell

El filtro del respiradero que se encuentra en la culata, acaba con el tiempo obstruyéndose, lo que origina una pérdida de aceite a través del turbo debido al aumento de la presión en el carter. Esta presión impide que el aceite retorne al carter a través del tubo de drenaje del turbo y aumenta la presión y temperatura del aceite en su interior originándose su pérdida a través de la admisión y escape.

Si esta pérdida no es muy prolongada, el cambio del filtro es suficiente para solucionar el problema. Sin embargo si la pérdida de aceite se ha producido durante mucho tiempo el aceite derramado se carbonizará detrás de la turbina de escape provocando su rotura debido a su propio giro y en este caso es necesario cambiar el filtro y el turbo.

Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

▼ 330 D      Motor M57D      E46      2.9/6      185CV



La Referencia del filtro del respiradero es **11127793163**