

Turbo

454135-todos

Aplicación

AUDI, VOLKSWAGEN y SKODA



El respiradero que se encuentra en la culata, acaba con el tiempo obstruyéndose, lo que origina una pérdida de aceite a través del turbo debido al aumento de la presión en el carter. Esta presión impide que el aceite retorne al carter a través del tubo de drenaje del turbo y aumenta la presión y temperatura del aceite en su interior originándose su pérdida a través de la admisión y escape, provocando la emisión de humo azulado.

Si esta pérdida no es muy prolongada, el cambio del filtro es suficiente para solucionar el problema. Sin embargo si la pérdida de aceite se ha producido durante mucho tiempo el aceite derramado se carbonizará detrás de la turbina de escape provocando su rotura debido a su propio giro y en este caso es necesario cambiar el filtro y el turbo.

Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

➤ A4 TDI	AFB/AKN/AKE	2.5/V6 150CV
➤ A6 TDI	AFB/AKN/AKE	2.5/V6 150CV
➤ A6 TDI	AFB/AKN/AKE	2.5/V6 150CV
➤ SUPERB TDI	AFB/AKN/AKE	2.5/V6 150CV
➤ PASSAT TDI	AFB/AKN/AKE	2.5/V6 150CV

Este problema puede suceder incluso después de montar un turbo nuevo, aunque anteriormente no hubiese sucedido. El cambio del soporte del filtro del respiradero y su junta ayuda a prevenir este problema.

- La Referencia del soporte del filtro del respiradero es **059 115 405D**
- La referencia de la junta del soporte es **059 103 547B**

