

Turbo

720168-todos

Aplicación

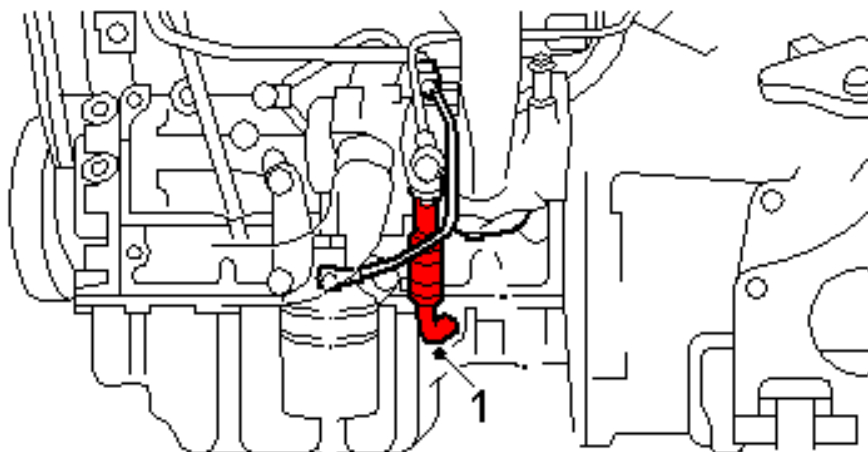
SAAB 9.3 y 9.5

Garrett[®]
by Honeywell

El tubo de drenaje del turbo tiende a obstruirse con el tiempo lo que provoca el aumento de la presión del aceite dentro del turbo. Este aumento de presión provoca que el aceite pase hacia el sistema de escape y entrada de aire del motor, originando la emisión de humo azulado.

Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

- Saab 9.3 L850 2.0/4 175CV Gasolina
- Saab 9.5 L850 2.0/4 175CV Gasolina



Este problema puede suceder incluso después de montar un turbo nuevo, aunque anteriormente no hubiese sucedido. El tubo de drenaje de aceite del turbo debe sustituirse a la vez que se cambia el turbo.